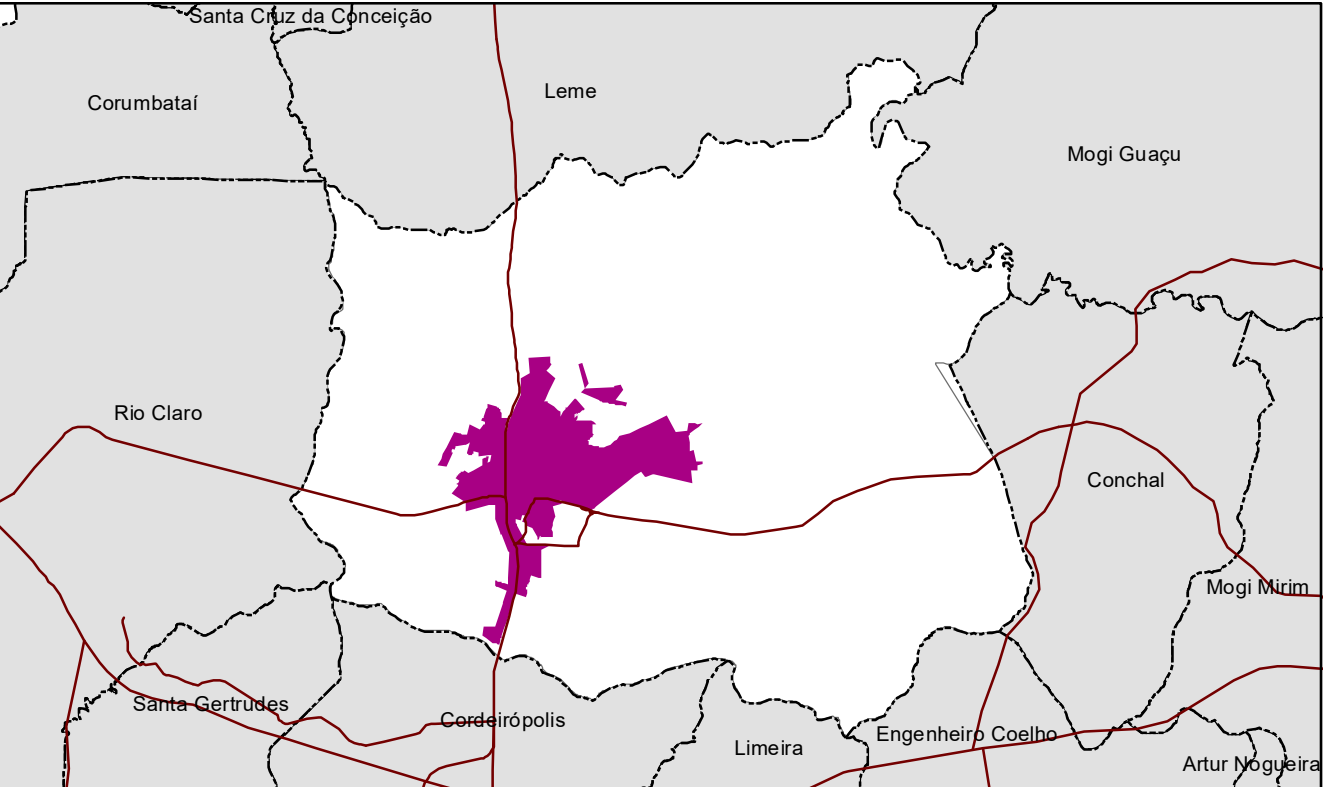


Legenda

- anel\_viario
- Interligações
- Duplicações
- Municipalização
- Novas pontes
- Marginais via Anhanguera a adequar
- Marginais via Anhanguera a implantar
- Distritos industriais
- Logradouro
- Rodovias
- Estradas Municipais rurais



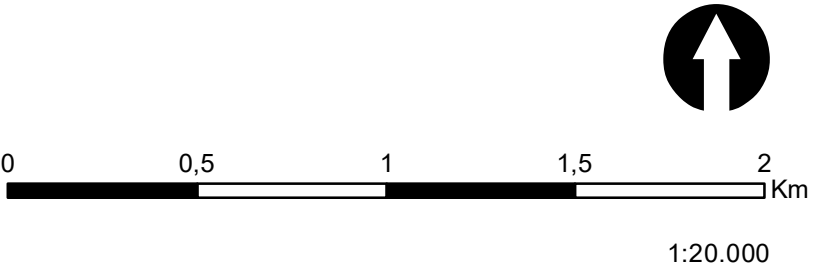
Perímetro urbano do município de Araras

Desenvolvimento e elaboração:  
Núcleo Técnico - Revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Integrado 2022 - Portaria 12.172/2022

Bases cartográficas:  
Prefeitura Municipal de Araras:  
Cadastramento - Logradouro e Quadras  
SMPGM - por inspeção visual - Distritos Industriais,  
SMMMA - Estradas Municipais Rurais

Departamento de Estradas de Rodagem - DER, 2019 in Portal GEOSEADE  
Instituto Geográfico e Cartográfico de São Paulo - IGC

Projeção Transversal de Mercator  
UTM - Zona 23S - SIRGAS 2000



**ANEL VIÁRIO:** via de traçado contínuo que contorna a urbanização atual na porção leste-norte do município. Acessa a Via Anhanguera SP330 ao norte km175 e ao sul km165, acessa Via Wilson Finardi SP191 pelo km 165+ 222

Os objetivos são:

- 1-escoar fluxo viário dessa região de alta intensidade habitacional, industrial e comercial para a Via Anhanguera e Via Wilson Finardi;
- 2-interligar diretamente os bairros da zona leste e da zona norte

O Anel viário apresentará, em todo seu traçado, largura de 37 metros considerando calçadas de 3,8m, leito carroçável de 9,4m, canteiro de 10,6m que incluirá a ciclovia segregada da via. O número de dispositivos de cruzamentos e retorno será mínimo, conforme orientado pelo mapa, com projetos específicos. Faixas de pedestres e interligação da ciclovia com os bairros indeiros também deverão apresentar projeto específico.

Descritivo: A partir da Via Gilberto Carlos Penteado da Silva Telles - SP165, prosseguindo pela Via Luiz Carlos Tunes a nordeste (diretriz LC 4189/2008 G-8 gabarito de 37m) por 6km até ARR 030 após CR Jair Della Coletta; prosseguindo a oeste pela ARR 030 por 1,6km (alterar gabarito para G8) até Av. Orpheu Manente; prosseguindo a sudoeste pela Av. Orpheu Manente por 1,35km até Cruzamento com Av. Presidente Vargas; prosseguindo a norte por 0,5km em área de APP a ser desapropriada com construção de ponte sobre o rio das Araras até cruzamento com ARR Estrada do Caminho do Trem; prosseguindo por linha de carreador privado existente a noroeste por 1,1km até ARR 436; prosseguindo a norte em curva por essa estrada que se torna Av. João Rossi; prosseguindo a noroeste por 1,8km pela Av. João Rossi até cruzamento com ARE 020 Fabio da Silva Prado, prosseguindo a noroeste por 1,4km em área da fazenda São Vicente até Rua Francisco Baptista, prosseguindo a noroeste pela Rua Francisco Baptista até cruzamento com Av. Emilio Pacagnella; prosseguindo a nordeste pela Emilio Pacagnella e ARR 010 Jose Baggio Primo por 900m até prolongamento de 450m da Av. Zozimo Guimaraes; prosseguindo a oeste pela Av. Zozimo Guimaraes por 1km, com prolongamento desta via em 450 metros até via marginal da SP330 a ser implantada; prosseguindo por via marginal SP330 a norte por 1,1km até dispositivo de cruzamento existente na SP330 Km175.

Havendo urbanização em um lado da via existente, o parcelamento na outra margem deverá completar toda a geometria referida. Faixa não edificante de 5 metros a partir da calçada, excluindo a mesma.

**INTERLIGAÇÕES:** são prolongamentos de vias com o objetivo de escoar fluxos estrangulados por desconexões. Atendem a geometria das vias que serão conectadas.

Descritivo:

Melhorias viárias - Atualização Anexo VI:

- 2 - (Anexo VI - intervenção 1) Prolongamento da Av. Leme até Colombini, continuar até anel viário UFSCar
- 3 - (Anexo VI - intervenção 3) Prolongamento da Av. Julio Ulson ligando com a Av. Antônio Remédio - linha 4
- 4 - (Anexo VI - intervenção 4) Marginal Ribeirão das Araras Mandic
- 5 - (Anexo VI - intervenção 6) Construção da margem norte da Av. Dona Renata junto ao Ribeirão das Fumas até EEAB represa HO
- 6 - (Anexo VI - intervenção 15) Interligação da Av. Romano Zorzo com a Av. Guerino Turatti ao sul e com Av. Dona Renata ao norte
- 7 - (Anexo VI - intervenção 16) Duplicação da Av. Fábio da Silva Prado, desde as Chácaras de Recreio Colina Verde até a Duraferro
- 8 - (Anexo VI - intervenção 17) Interligação Av. Emilio Carlos com Av. Fabio da Silva Prado
- 9 - (Anexo VI - intervenção 22 e 23) Interligação entre Av. Washington Luiz e Rua Francisco Paula Russo e depois com Av. Fabio da Silva Prado
- 10 - (Anexo VI - intervenção 33) Continuidade da Rua Tercília Alves Cavalheiro Franzini da Vila São Jorge até a Rua Henrique Dias, margem facção
- 11 - (Anexo VI - intervenção 40) Duplicação da Rua Florianópolis

Nova proposta:

- 12 - O prolongamento da Av. Heyder Leo Camargo Preto (Terra Nobre) até Av. 1 do Jd. Jose Viel, considerando carreadores existentes.

**DUPLICAÇÃO:** Duplicação parcial de vias para atender demandas de fluxo local. Requerem projeto específico e devem atender geometrias pre definidas na Lei 3901/2006.

Descritivo: Continuação de Av. Julio Ulson; Av. Henrique Dias trecho de 280 metros a partir da Av. Ângelo Franzini; Av. Carola; continuação da Av. Fabio da Silva Prado até Av. Estevam Zurita; Av. Carlos Zuchini; trecho da Av. José Pesse.

**MARGINAIS VIA ANHANGUERA:** implantação e adequação de vias em ambas as margens da Via Anhanguera. Deverão ocupar a faixa não edificante explicita na Lei 3901/2006 e parte da faixa de domínio da rodovia, perante aprovação na concessionária gestora da via e na Artesp. Geometria deve atender: calçada de 3,80 metros, leito carroçável de 9,4 m, e faixa livre de no mínimo 1,8m para dispositivos de restrição de acesso a rodovia.

Objetivos:

- 1-evitar fluxo urbano na Via Anhanguera, proporcionando acesso seguro de funcionários às indústrias existentes e a serem implantadas.
- 2-organizar o fluxo local atendendo a demanda de exposição comercial pretendida pelo Plano de Turismo - Região turística Encantos da Anhanguera.

**MUNICIPALIZAÇÃO:** Trecho da Av. Angelo Franzini em processo de municipalização.

PROPOSTAS

PLANO DIRETOR DE  
DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO  
ARARAS 2022

